

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza
sieci ciepłej w ciągu ul. Horsta Bienka w Gliwicach

Opracowanie
mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król

.....
Nr 04.422.589/2012
z dnia 07.10.2012

I Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ul. Horsta Bienka w Gliwicach na czas robót związanych z wykonaniem przyłącza sieci ciepłowniczej.

Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

II Opis stanu istniejącego

Ulica Horsta Bienka jest drogą gminną, posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni wynosi 5,0m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodnik zlokalizowany jest po jednej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest dość małe.

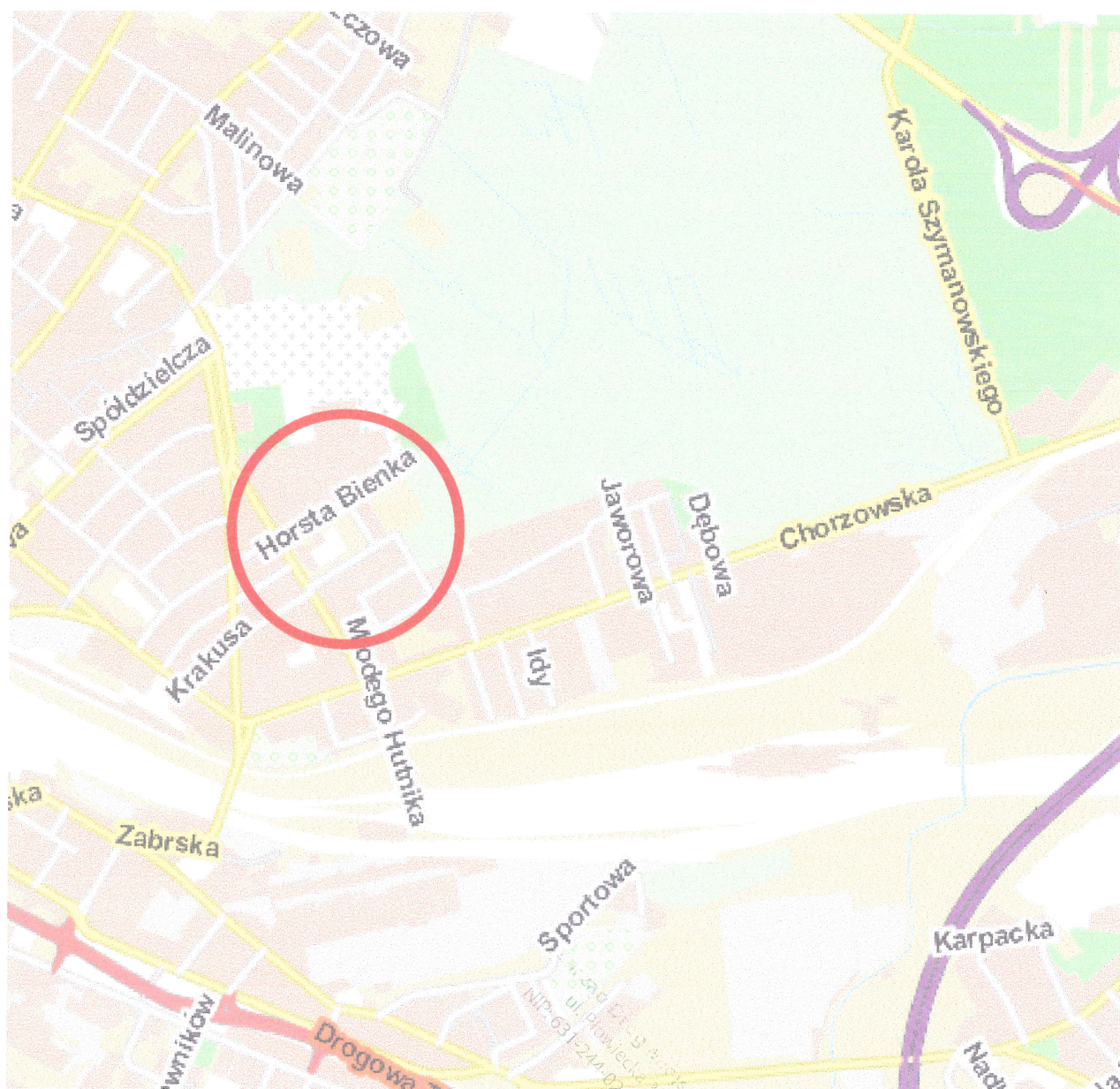
III Projektowane rozwiązanie

- Rysunek pokazuje zabezpieczenie robót podczas przejścia przez ul. Bienka. Przejście wykonywane będzie metodą rozkopu
- Zajęty zostanie chodnik i jezdnia z uwagi na zbyt małą szerokość ulicy i technologie robót.
- Konieczne jest wyłączenie odcinka ulicy z ruchu.
- Objazd poprowadzony będzie ulicami Okrzei, Jodłową i Brzozową.
- Na chodniku należy zastosować kładkę dla pieszych.

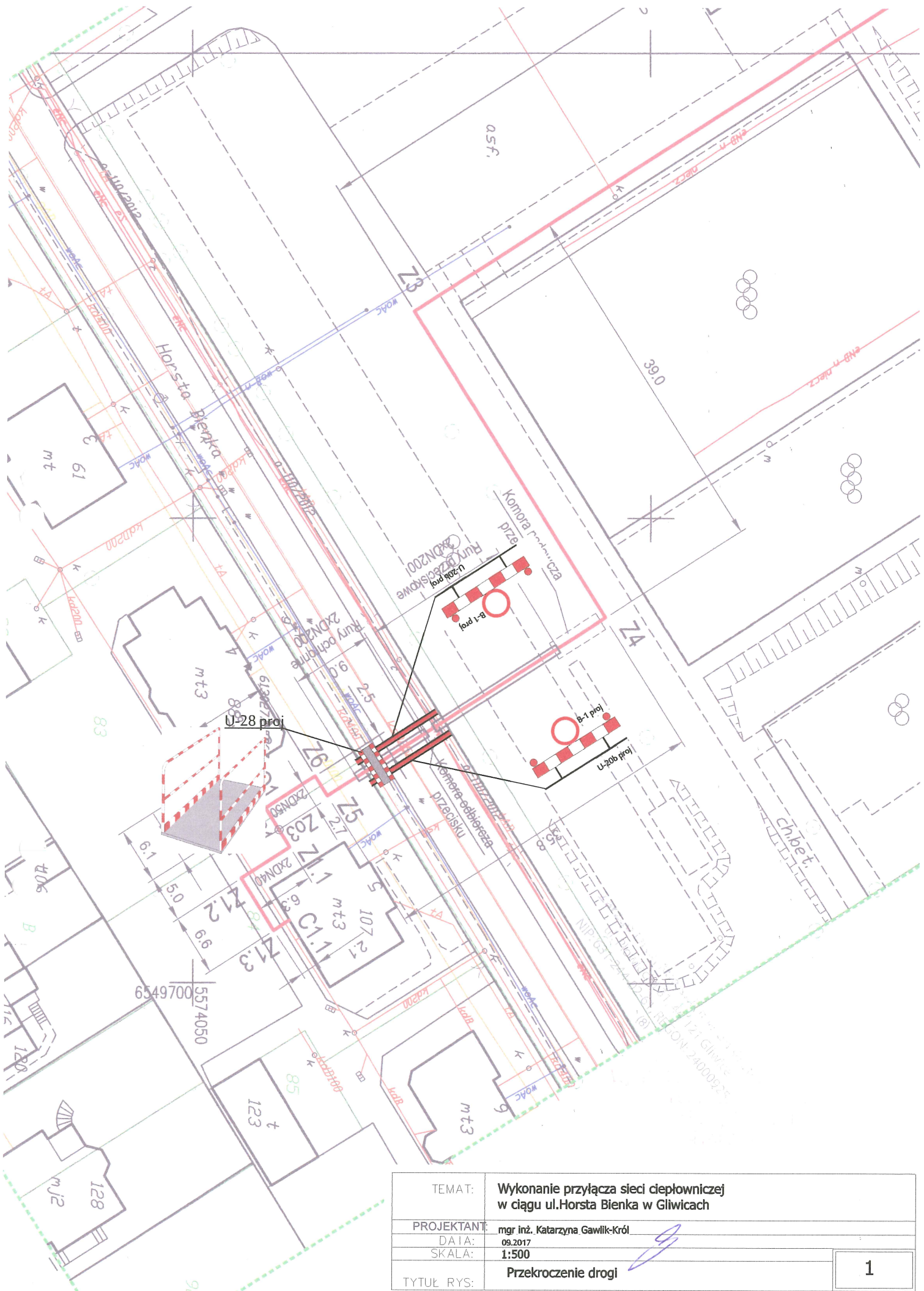
IV Warunki prowadzenia robót

- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

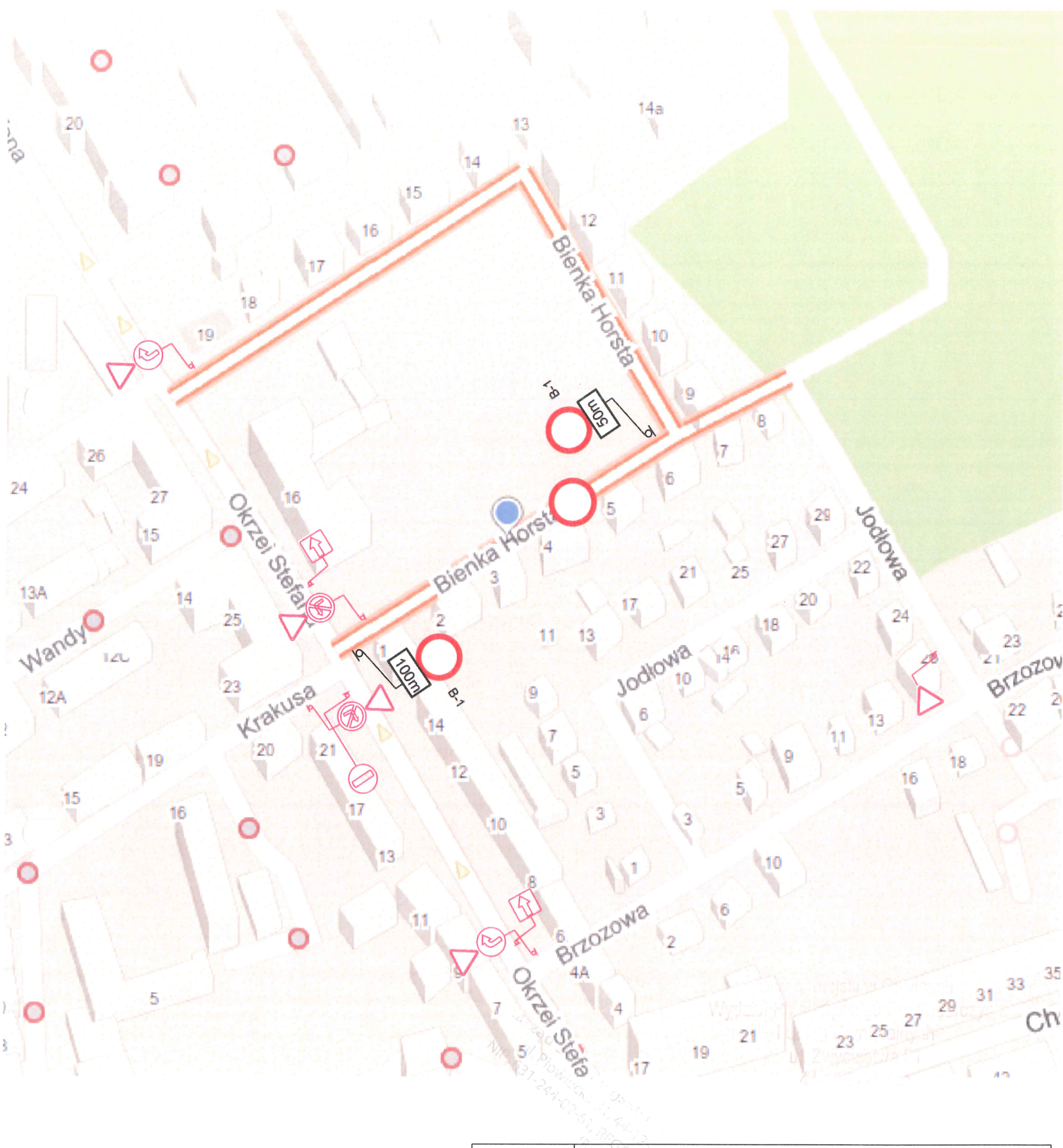
Termin wykonania prac wrzesień – grudzień 2017r.



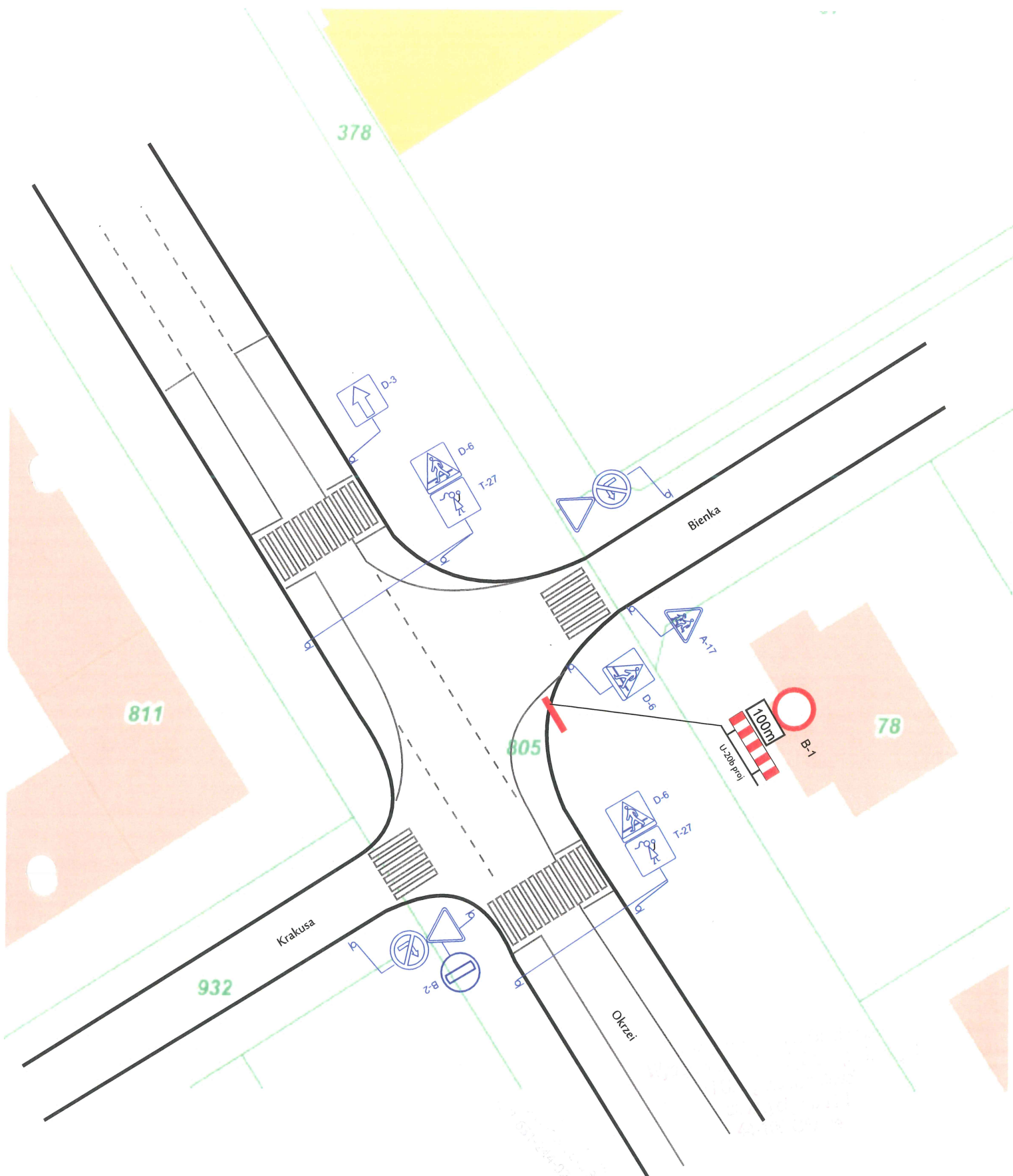
plan sytuacyjny
skala 1: 20000



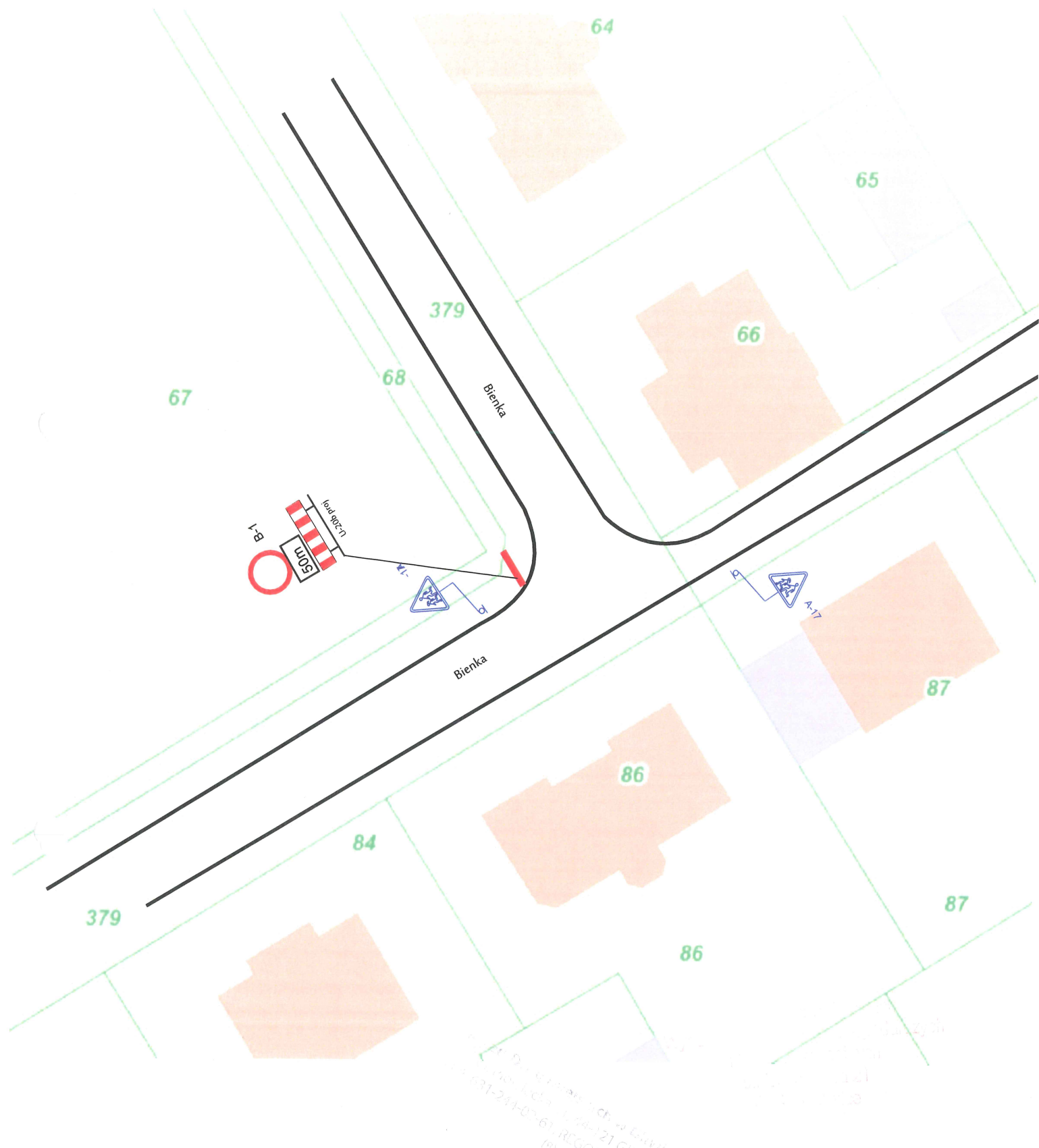
TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Horsta Bienia w Gliwicach
PROJEKTANT:	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król
DATA:	09.2017
SKALA:	1:500
TYTUŁ RYS:	Przekroczenie drogi
1	



TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Horsta Bienka w Gliwicach	
PROJEKTANT:	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król	
DATA:	09.2017	
SKALA:	1:3000	
TYTUŁ RYS:	Trasa objazdu	2



TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Horsta Bienka w Gliwicach		
PROJEKTANT:	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król		
DATA:	09.2017		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Okrzei-Bienka		2.1



TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Horsta Bienka w Gliwicach	
PROJEKTANT:	mgr inż. Katarzyna Gawilk-Król	
DATA:	09.2017	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Bienka-Bienka	2.2

**Komenda Miejska Policji
w Gliwicach
Wydział Ruchu Drogowego**

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GLIWICACH, woj. śląskie (14)
41-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12
tel. (32) 33-69-200

Gliwice dnia, 19.09.2017r

RD – 5555/17

Egz. nr 1

**Katarzyna GAWLIK – KRÓL
ul. Ks. Jakuba Mańdy 7
41 – 811 Zabrze**

Na podstawie art. 106 par. 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz par. 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza sieci ciepłej w ciągu ul. Horsta Bienka w Gliwicach.

Załączniki:

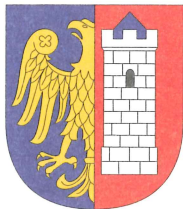
- *opinia*
- *projekt*

Wyk. Sz.K. w 2 egz.
Egz. nr – 1 adresat
Egz. nr – 2 a/a

**Komendant Miejski Policji
w Gliwicach**

z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Gliwicach

asp.szt. Adam NOWAKOWSKI



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.486.2017
PU.7220...585...2017

05. PAŹ. 2017
Gliwice,r.

nr kor. ZDM.50727.2017/BA



KATARZYNA GAWLIK-KRÓL
ul. KS. JAKUBA MAŃDY 7
41-811 ZABRZE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci CO w ciągu ul. Bienka w Gliwicach z terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
4. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
5. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na barierze U-20 (na której ustawiono oznakowanie B-1) dwie lampy błyskowe barwy czerwonej.
6. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 7 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
7. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
8. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
9. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
10. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
11. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
12. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM

Przewodnicząca Zarządu Miasta
Podinspektor
Artur Grabowski



www.gzm.org.pl