



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.77.2019.BA  
PU.7220.....2019

Gliwice, 19 MAR. 2019 r.

nr kor. ZDM.12534.2019/BA



KATARZYNA GAWLIK-KRÓL  
ul. KS. JAKUBA MAŃDY 7  
41-811 ZABRZE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci CO w ciągu ul. Witkiewicza w Gliwicach z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

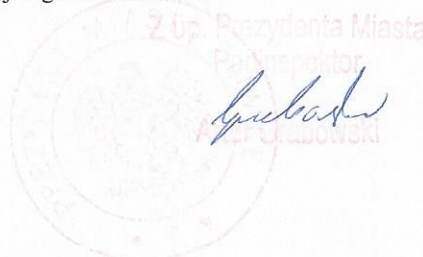
1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20. Dodatkowo, na tablicy kierującej U-3d należy ustawić oznakowanie C-10.
3. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
4. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót, natomiast znaki typu B w odległości 30 [m].
5. W przypadku występowania utrudnień w ruchu wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem ulicznym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
6. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 7 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
7. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
8. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
9. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
10. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
11. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
12. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- PU  
- KMP SRD  
- ZDM

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
pm@um.gliwice.pl



Katarzyna Gawlik-Król  
41-811 Zabrze  
ul. Ks. Jakuba Mańdy 7  
tel. 603 625 004

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania  
przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Witkiewicza w Gliwicach

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Piotra Skłodowskiej 44-121 Gliwice  
NIP: 631-944-001 REGON: 24009241  
(8)

Załącznik do zaawizowania

Nr 14.170.153.2019

z dnia 14.05.2019

Projektant:  
Katarzyna Gawlik-Król

Wzrost  
Ciężar ciała  
Ciężar ciała  
Ciężar ciała  
Ciężar ciała



## **Dane ogólne**

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ul. Witkiewicza w Gliwicach.

## **Podstawa opracowania.**

Mapa zasadnicza w skali 1: 500,

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)

Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

## **Opis stanu istniejącego**

Ulica Witkiewicza jest drogą powiatową. Ulica posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,0 m. Chodniki znajdują się po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

## **Projektowane rozwiązanie**

W czasie robót wybudowane zostanie przyłącze ciepłownicze. Wykonany zostanie przekop pod jezdnią i chodnikami.

## **Rysunek nr 1**

W tym etapie wykonane zostaną prace zajmujące część chodnika ul. Witkiewicza.

Brak utrudnień w ruchu kołowym .

Piesi poruszać się będą istniejącym chodnikiem – szerokość przejścia 1,5 m .

## **Rysunek nr 2**

W tym etapie wykonane zostanie przejście pod jezdnią. Nastąpi połówkowe zajęcie jezdni i chodnik.

Pojazdy poruszać się będą po jednym pasie ruchu szerokości min 2,75 m na zasadzie ruchu wahadłowego.

Piesi poruszać się będą istniejącym chodnikiem – nad wykopem ułożona zostanie kładka dla pieszych.

## **Rysunek nr 3**

W tym etapie wykonane zostanie przejście pod jezdnią. Nastąpi połówkowe zajęcie jezdni i chodnik.

Pojazdy poruszać się będą po jednym pasie ruchu szerokości min 2,75 m na zasadzie ruchu wahadłowego.

Piesi poruszać się będą istniejącym chodnikiem – nad wykopem ułożona zostanie kładka dla pieszych.

## **Warunki prowadzenia robót**

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować światła ostrzegawcze na zaporach drogowych i tablicach kierujących,

Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,

Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Przed robotami należy powiadomić właścicieli posesji o terminie wprowadzenia utrudnień.

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu marzec – wrzesień 2019r.



Województwo Śląskie  
Miasto Gliwice  
ul. 31, 44-121 Gliwice  
REGON: 210009251  
(8)

Orientacja  
skala 1: 20 000









