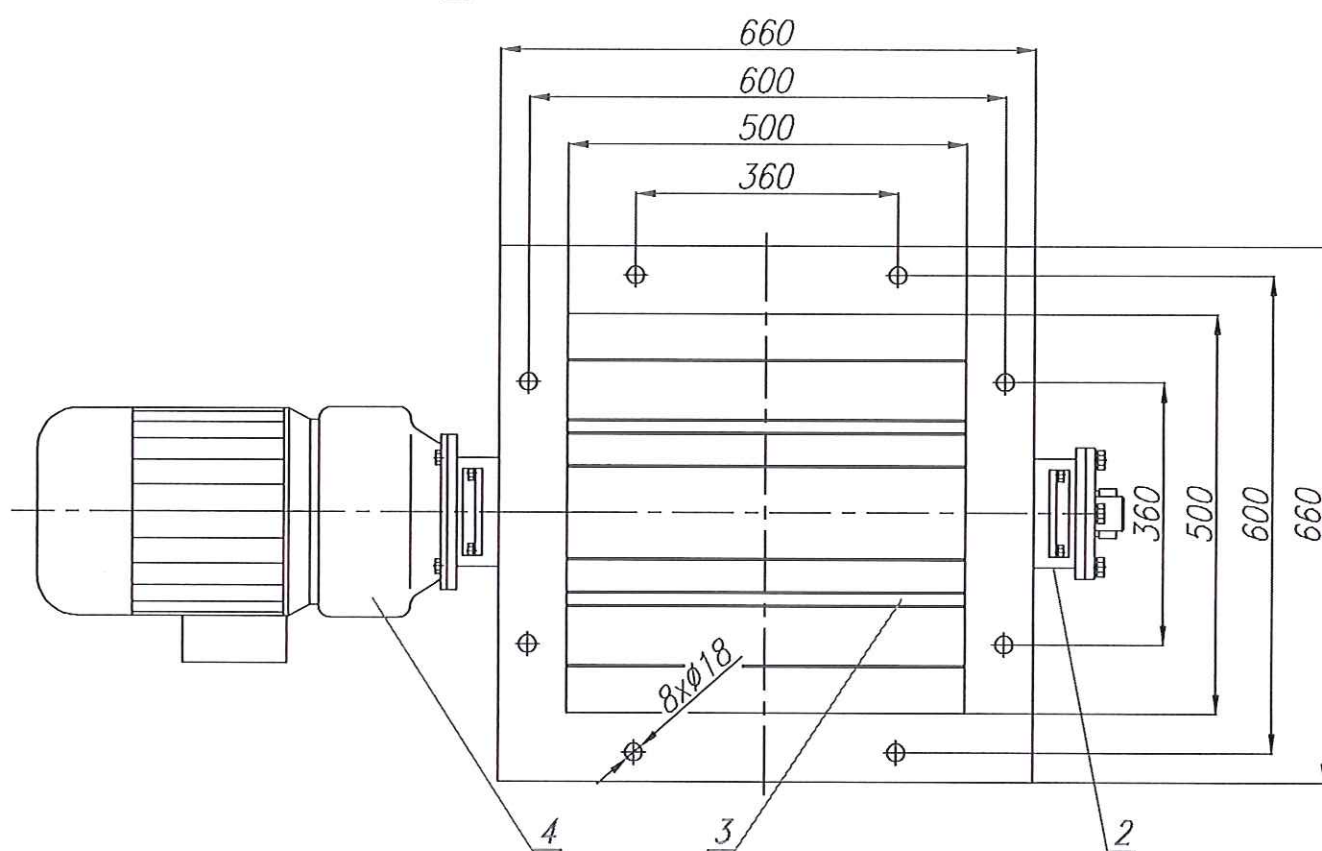
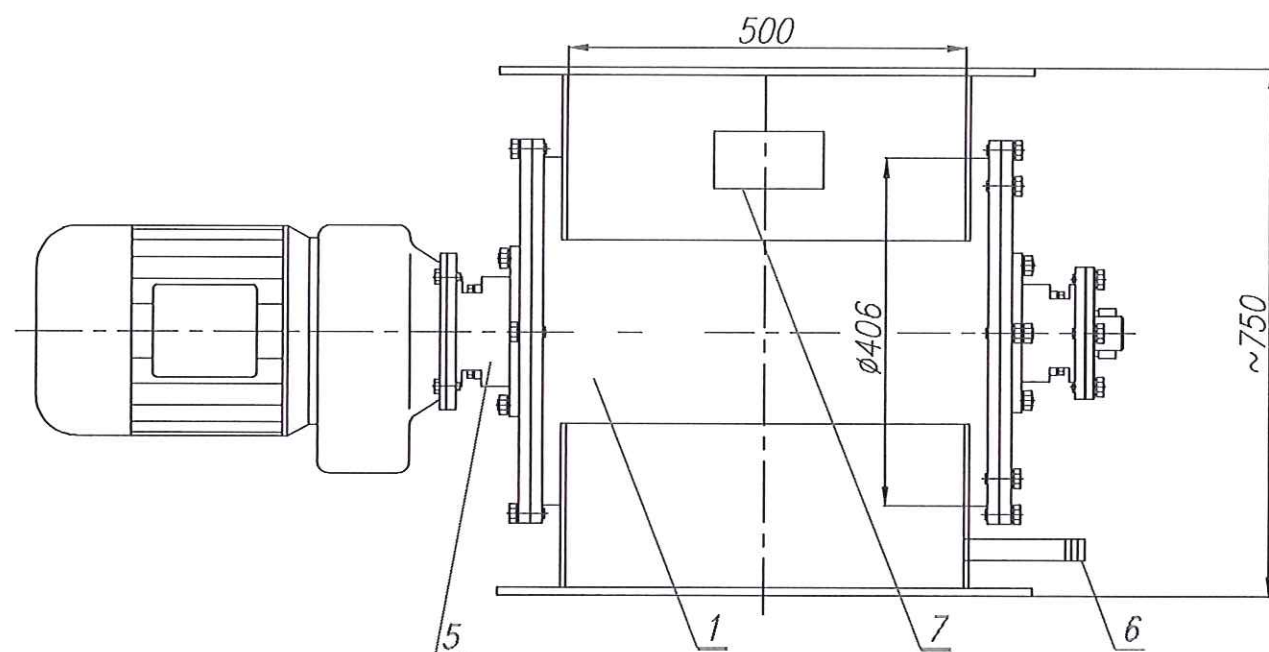


Załącznik nr 1 - mapka z wytypowanymi obiektami o nieznanej wysokości, mogące stanowić przeszkodę lotniczą



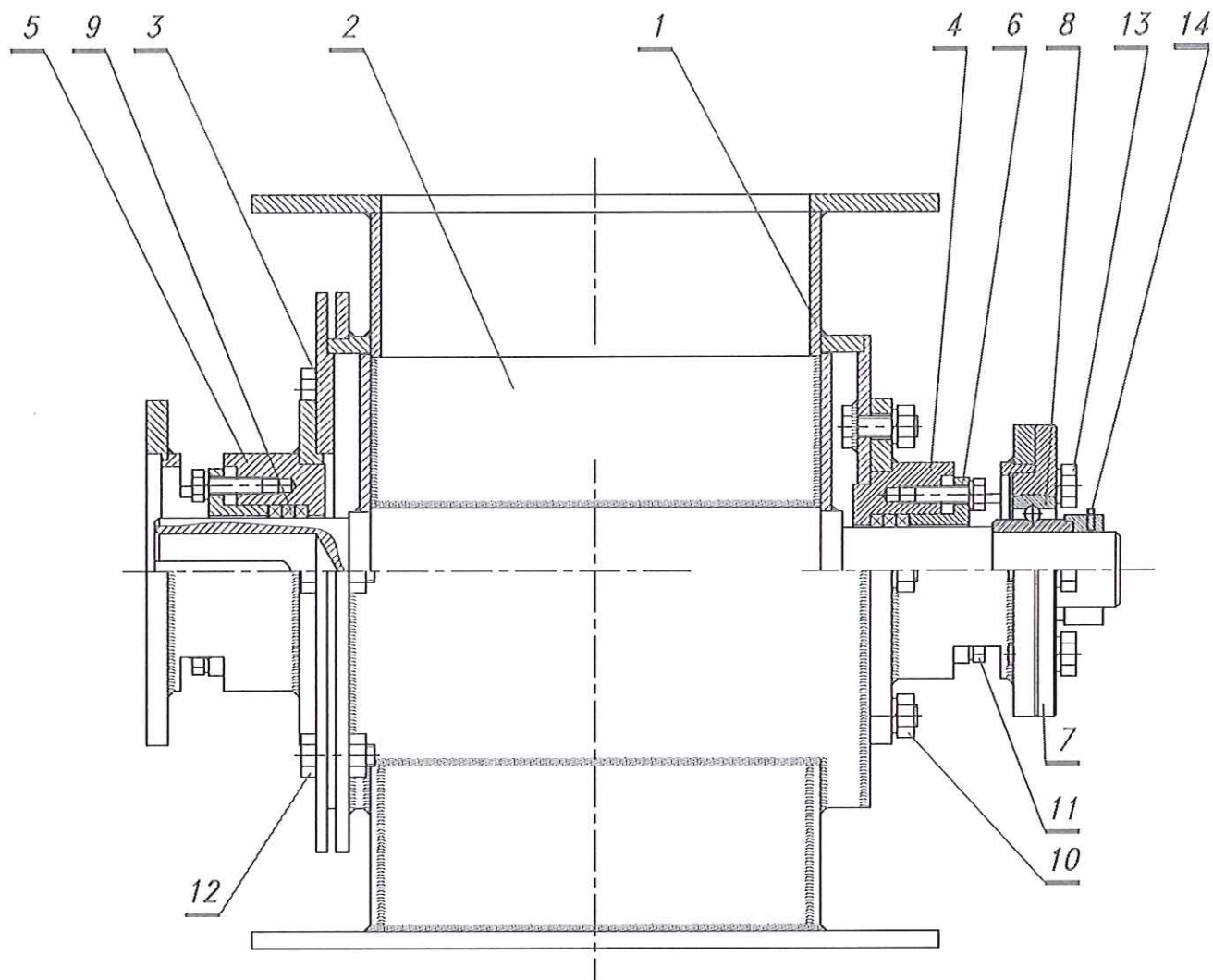
Kotelnia H=100 m  
wsp 322,50 mnpm

Kotelnia H=80 m  
wsp 302,15 mnpm.



7	Wziernik rewizyjny	1				ENTEX
6	Króćce do przedmuchu celek	1				ENTEX
5	Uszczelnienie dławicowe	2				ENTEX
4	Motoreduktor	1		SK		NORD
3	Wirnik	1		12-komorowy		ENTEX
2	Łożyskowanie	1		UCF		UCF
1	Korpus	1		406		ENTEX
Poz.	Nazwa części (zespołu)	Szt.	Nr rys./normy	Materiał/Typ	Masa	Uwagi
Konstruował	mgr inż. I.Janik	20.06.2013	Nazwa przedmiotu:			
Sprawdził	inż. K.Janik		Dozownik celkowy typ DZ-400			
Zatwierdził	mgr inż. I.Janik					
Podziałka	ENTEX S.C. ENERGIA-TECHNIKA			Nr rys.:	Nr zmiany:	
	Podłęże - Alwernia			889-01		





14	Pierścień z śrubą kontrolującą	4				
13	Śruba M12x25 z podkładką spręż.	4				
12	Śruba M12x40 z nakrętką i podkł.	10				
11	Śruba M8x35 z podkładką spręż.	4				
10	Nakrętka M10 z podkładką spręż.	4				
9	Sznur uszczelniający	2		PIFE+gorfil		TEMPACK 4200
8	Łożysko UCF	1				Katalog UCF
7	Obudowa łożyska	1		St5		
6	Tuleja dociskowa dławicy	2		St5		
5	Dławnica 2	1		St5		
4	Dławnica 1	1		St5		
3	Pokrywa	1		St5		
2	Wirnik	1		18G2A		12-to komorowy
1	Korpus	1		18G2A		
Poz.	Nazwa części (zespołu)	Szt.	Nr rys./kory	Materiał	Masa	Uwagi
Konstruował	mgr inż. L. Janik	20.06.2013	Zmiana	Nazwa przedmiotu:		
Sprawił	Inż. K. Janik			Dozownik celkowy DZ-400		
Zatwierdził	mgr inż. L. Janik					
Podzkoła	ENTEX S.C. ENERGIA-TECHNIKA		Nr rys.:	889-02		Nr zmiany:
	Podłężo - Alwernia					

Typ dozownika: DZ-400 V~70m<sup>3</sup>

Dla: PEC Gliwice

Średnica zewnętrzna wirnika  $d_1 = 380 \text{ mm} = 0,38 \text{ m}$   
Średnica wewnętrzna wirnika  $d_2 = 100 \text{ mm} = 0,1 \text{ m}$   
Długość wirnika  $h = 500 \text{ mm} = 0,5 \text{ m}$   
Wsp. uwzględniający wypełnienie  $k = 0,8$   
Wydajność godzinowa dozownika  $V_h = 70 \text{ m}^3/\text{h}$

Objętość komór dozownika  $V = 0,042223 \text{ m}^3 = 42,0 \text{ dm}^3$   
Prędkość obrotowa dozownika  $n = 27,6 \text{ obr/min}$   
przy częstotliwości zasilania napędu  $f = 50,0 \text{ Hz}$

$n_{\max} = 28,0 \text{ obr/min} \quad f = 51 \text{ Hz}$

n	$V_h$
obr/min	$\text{m}^3/\text{h}$
0	0,0
28,0	71,0

