

**Projekt czasowej zmiany organizacji**  
ruchu drogowego w związku  
z budową przyłącza sieci  
ciepłowniczej 2xDN50  
przy ul. Kormoranów w Gliwicach

Opracowała:

**Anna Meinhardt**

### Spis treści:

1. Podstawa prawna opracowania projektu
2. Cel wykonania projektu
3. Droga i warunki ruchu
4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia
5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego
6. Projektowana organizacja ruchu drogowego
7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.
8. Termin przywrócenia stałej organizacji
9. Uwagi dodatkowe

### Zawartość rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 - rys nr 1

Plan sytuacyjny w skali 1: 500 z istniejącą organizacją ruchu drogowego – rys nr 2

Plan sytuacyjny w skali 1: 500 z projektowaną organizacją ruchu drogowego - rys nr 3,4

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).

## **2. Cel wykonania projektu**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy przyłącza sieci ciepłowniczej 2xDN50 przy ul. Kormoranów w Gliwicach.

Inwestorem przedmiotowego przyłącza jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135.

Przebieg przyłącza uzgodniono decyzją ZDM/1570/2019/KL z dnia 14.05.2019 o sygnaturze ZDM.436.161.2019.KL.

## **3. Droga i warunki ruchu**

Droga – ul. Kormoranów jest drogą gminną będącą w administracji Prezydenta Miasta Gliwice. Jest to droga dwukierunkowa bez przejazdu o małym natężeniu ruchu drogowego w obu kierunkach. Ruch ma charakter lokalny. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o nawierzchni mineralno bitumicznej o szerokości ok. 5,50m. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki.

Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania – Plan orientacyjny – rys. nr 1.

## **4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia**

Przedmiotowe przyłącze wykonane zostanie w obrębie jezdni metodą wykopu połówkowego. Naruszone elementy pasa drogowego: jezdnia i chodnik zostaną odtworzone zgodnie z decyzją.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Miejsca składowania materiałów do wbudowania powinny mieścić się w granicach wygradzenia stosownymi zaporami.

Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygrodzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą nastąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

### **5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego**

Droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalne prędkości pojazdów, wynoszą: 50 km/h w godzinach 5<sup>00</sup>-23<sup>00</sup> oraz 60 km/h w godzinach 23<sup>00</sup>-5<sup>00</sup>.

Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

### **6. Projektowana organizacja ruchu drogowego**

Z uwagi na konieczność zminimalizowania utrudnień w ruchu prace podzielone zostały na dwa etapy. Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót sprowadza się do właściwego wygrodzenia obszaru robót i zastosowania typowego oznakowania pionowego związanego z robotami w pasie drogowym.

#### **ETAP 1**

- Do wygrodzenia miejsca robót wzdłuż jezdni na długości prowadzonych prac należy zastosować zapory drogowe U-20a
- do wygrodzeń poprzecznych zastosować zapory drogowe U-20b
- od strony najazdu umieścić należy tablicę prowadzącą U-3d
- na tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy znak C-10
- na zaporze U-20b oraz tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy światłą ostrzegawcze koloru żółtego
- w ciągu ulicy Kormoranów przewidziano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b/c (zwężenie jezdni prawo/lewostronne), które umieścić należy min. 50m przed rejonem robót
- w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie B-33 (30 km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania), które umieścić należy min. 30m przed rejonem robót
- zakazy odwołano znakiem B-42 (koniec zakazów), które umieścić należy 10m za rejonem prac.
- od strony ruchu pieszego przewidziano zapory drogowe U-20c .
- w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszego przewidziano kładkę dla pieszych (U-28)
- w ciągu drogi podporządkowanej przewidziano znak uprzedzający o robotach F-6a o wym 900x1200mm

- W celu wyeliminowania postoju pojazdów na odcinku prac przewidziano oznakowanie B-36 (zakaz zatrzymywania się i postoju) wraz ze znakami wskazującymi odcinek na którym obowiązuje zakaz oraz tabliczką o treści „W dniach.....”,
- szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów winna wynosić min. 2,75m
- z uwagi na prowadzenie prac na łuku drogi należy zastosować ręczne kierowanie ruchem.

Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 3

## **ETAP 2**

- Do wygrodzenia miejsca robót wzdłuż jezdni na długości prowadzonych prac należy zastosować zapory drogowe U-20a
- do wygrodzeń poprzecznych zastosować zapory drogowe U-20b
- od strony najazdu umieścić należy tablicę prowadzącą U-3d
- na tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy znak C-10
- na zaporze U-20b oraz tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy światłą ostrzegawczą koloru żółtego
- w ciągu ulicy Kormoranów przewidziano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b/c (zwężenie jezdni prawo/lewostronne), które umieścić należy min. 50m przed rejonem robót
- w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie B-33 (30 km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania), które umieścić należy min. 30m przed rejonem robót
- zakazy odwołano znakiem B-42 (koniec zakazów), które umieścić należy min. 10m za rejonem robót
- od strony ruchu pieszego przewidziano zapory drogowe U-20c .
- w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszego przewidziano kładkę dla pieszych (U-28)
- w ciągu drogi podporządkowanej przewidziano znak uprzedzający o robotach F-6a o wym. 900x1200mm
- szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów winna wynosić min. 2,75m
- z uwagi na prowadzenie prac na łuku drogi należy zastosować ręczne kierowanie ruchem

Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 4

**8. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego:** lipiec -wrzesień 2019

**8. Termin przywrócenia stałej organizacji:**

Po zakończeniu robót i nie dłużej niż do 30.09.2019r.

**9. Uwagi dodatkowe**

- Projektowane znaki pionowe będą znakami z grupy S z licem z folii odblaskowej typu II, tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni.
- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,2m od powierzchni chodnika.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.
- Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.
- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych.